

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
в г. НОВОРОССИЙСКЕ
(НФ БГТУ им. В.Г. Шухова)



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
ПРАКТИКИ**

наименование дисциплины

ПМ.01 Организация сервиса на автомобильном транспорте

ПМ.02 Организация сервиса на железнодорожном транспорте

ПМ.03 Организация сервиса на городском электротранспорте

Специальность: 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)

Квалификация: специалист по сервису на транспорте

Форма обучения: очная

Срок обучения: 2 года 10 месяцев

Новороссийск – 2023

Рабочая программа составлена на основании требований:

Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта), утвержден приказом Министерством просвещения Российской Федерации от «26» августа 2022 г. № 777 (зарегистрировано в Минюсте РФ 29 сентября 2022 года, регистрационный номер 70278)

Плана учебного процесса НФ БГТУ им. В.Г. Шухова по специальности:

43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта), введенного в действие в 2023 году.

Составитель: ст.преподаватель  Н.И.Федосеенко
ученая степень и звание подпись инициалы, фамилия

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

Технических дисциплин
название кафедры

« 24 » ноября 2023 г., протокол № 3

Заведующий кафедрой: д.т.н., проф.  Г.Ю. Ермоленко
ученая степень и звание подпись инициалы, фамилия

Программа одобрена научно-методическим советом филиала

«25» ноября 2023 г., протокол № 2

Председатель: к.ф.н., доц.  И.В. Чистяков
ученая степень и звание подпись инициалы, фамилия

1.ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Место модуля в структуре основной образовательной программы:

Учебная дисциплина «Производственная практика» является обязательной частью профессионального цикла основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

В рамках программы учебной дисциплины обучающимися осваиваются умения и знания

Код ПК, ОК	Умения	Знания
ПК-2.1 (ПМ-01)	Умения: обеспечивать безопасную посадку высадку пассажиров; определять оптимальные методы оказания транспортных услуг по запросу заказчика; организовывать правильность загрузки и выгрузки грузов; работать с техническими средствами связи	Знания: требования к безопасным условиям посадки высадки пассажиров, в том числе маломобильных граждан; порядок определения оптимальных методов оказания транспортных услуг
ПК 2.3 (ПМ-02)	Умения: выполнять установленные мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Знания: понятие надежности и безопасности на транспорте; структуру и функции службы безопасности на транспорте; содержание мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте; порядок и систему взаимодействия службы безопасности транспорта с другими службами и ведомствами; порядок обеспечения транспортной безопасности и безопасности движения поездов; технические средства досмотра, системы видеонаблюдения; видеотерминальное оборудование, инструменты выявления диверсионно-террористических средств; порядок действий персонала в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте
ПК-2.2 (ПМ-03)	Умения: предоставление сервисных услуг на маршрутах городского электрического транспорта	Знания: виды сервисных услуг на городском электрическом транспорте

2. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Практическая подготовка 216 час 6 зач. ед

Форма промежуточной аттестации диф.зачет

Виды учебной работы	Всего часов	4 семестр часов в семестре	5 семестр часов в семестре	5 семестр часов в семестре
		Производственная практика ПМ-01	Производственная практика ПМ-02	Производственная практика ПМ-03
Общая трудоемкость дисциплины, час	216	72	72	72
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	216	72	72	72
лекции		-	-	-
лабораторные				
практические	216	72	72	72
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации				
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:				
Курсовой проект				
Курсовая работа				
Расчетно-графическое задание				
Индивидуальное домашнее задание				
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)				
Промежуточная аттестация		Диф. зачет	Диф. зачет	Диф. зачет

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Производственная практика по модулю ПМ-01	Кол-во часов	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
	ПМ-01 организация сервиса на автомобильном транспорте	Маркетинговые исследования на автомобильном транспорте. Позиционирование услуг на автомобильном транспорте на рынке транспортных услуг	6	
		Работа на производстве	66	
		Всего	72	
	ПМ-02 организация сервиса на железнодорожном транспорте	Производственная практика по модулю ПМ-02		
		Предоставление необходимой информации пассажирам и посетителям железнодорожного вокзала. Использование средств радио- и телефонной связи, информационно-телекоммуникационной сет "Интернет" на территории железнодорожного вокзала, Порядок выявления и устранения неисправностей средств связи.	6	
		Работа на производстве	66	
		Всего	72	
	ПМ-03 Организация сервиса на городском электротранспорте	Производственная практика по модулю ПМ-03		
		Алгоритм обработки и учета информации нарушений правил дорожного движения	6	
		Работа на производстве	66	
		Всего	72	

4. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины «Производственная практика» осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, промежуточного тестирования, а также промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки
<p>Умения: определять оптимальные методы оказания транспортных услуг по запросу заказчика; организовывать правильность загрузки и выгрузки грузов; работать с техническими средствами связи осуществлять обслуживание особых категорий пассажиров в пунктах отправления и прибытия транспорта; своевременно предоставлять пассажирам информацию о прибытии и отправлении транспорта; осуществлять справочное обслуживание пассажиров в пунктах отправления и прибытия транспорта; оформлять документы по аренде автомобилей</p> <p>Знания: требования к безопасным условиям посадки высадки пассажиров в том числе маломобильных граждан,; порядок определения оптимальных методов оказания транспортных услуг особенности обслуживания пассажиров особых категорий средства связи на транспорте.</p> <p>Порядок информационно-справочного обслуживания технические средства досмотра, системы видеонаблюдения; видеотерминальное оборудование технические средства досмотра, системы видеонаблюдения; видеотерминальное оборудование, алгоритм действий транспортного предприятия при нарушениях графика движения транспортных средств порядок диагностики травм и оказания первой доврачебной помощи</p> <p>Обязательные требования к обеспечению санитарно-эпидемиологических требований, установленных на транспорте</p>	<p>- оценивание результата практической работы, оценка промежуточных тестов</p>
	Итоговый контроль в форме диф.зачета

Вопросы для контроля уровня сформированности компетенций Модуля ПМ-01

ПК-2.1

1. Из предложенных вариантов выберите основные причины транспортных аварий:

- а) отсутствие разметки на дороге;
- б) плохие погодные условия;
- в) невнимательность участников дорожного движения;
- г) отсутствие светофоров на перекрестках;
- д) отсутствие на главных улицах и дорогах подземных переходов;
- е) невыполнение правил безопасности водителями транспортных средств;
- ж) отсутствие регулировщика на нерегулируемом перекрестке;

з) неправильное поведение пассажиров.

2. Для выхода из автобуса в случае аварии можно использовать:

- а) вентиляционные люки;
- б) кабину водителя;
- в) двери и окна.

3. У междугороднего автобуса, на котором вы ехали, на склоне горы отказали тормоза, и он, набирая скорость, скатывается вниз. Как вы будете действовать в данной ситуации? Укажите правильный ответ:

- а) постараетесь покинуть автобус, выбив окно или открыв дверь;
- б) поспешите на помощь водителю;
- в) останетесь в своем кресле, положив перед собой мягкие вещи, упретесь ногами и руками в спинку впереди стоящего кресла;

- г) встанете в проход и крепко ухватитесь за поручни;
- д) ляжете на пол в проходе автобуса.

4. Во время аварии загорелась автомашина (автобус), в котором вместе с вами ехало много людей. Обозначьте последовательность правильных действий в этой ситуации:

- а) сообщить в дорожно-патрульную службу (ДПС) о случившемся; (4)
- б) оказать помощь выбравшимся из автомашины (автобуса) людям; (1)
- в) отправить на попутной машине нуждающихся в помощи в медицинское учреждение или вызвать скорую помощь; (2)
- г) принять меры по тушению пожара; (3)
- д) собрать свои вещи и продолжать поездку. (5)

5. Каким видом транспорта пользуются чаще всего?

- А) подземным
- Б) наземным
- В) водным
- Г) воздушным

6. Укажи транспортное средство, в котором есть подушка безопасности:

- А) электричка
- Б) самолёт
- В) поезд
- Г) автомобиль

7. Вспомни, до какого возраста дети должны ездить в автомобиле в специальном кресле?

- А) до 11 лет
- Б) до 12 лет
- В) до 14 лет
- Г) до 10 лет

8. В каких транспортных средствах предусмотрены ремни безопасности?

- А) в автомобиле и самолёте
- Б) в самолёте и на теплоходе
- В) в автомобиле и поезде
- Г) в поезде и на теплоходе

9. Где в автомобиле находится самое безопасное место для пассажира?

- А) по центру заднего сиденья
- Б) на заднем сиденье по диагонали от водителя
- В) на переднем сиденье
- Г) на заднем сиденье за водителем

10. Что обязаны делать пассажиры при поездке в транспортном средстве?

- А) Пристёгиваться ремнями безопасности
- Б) Пристёгиваться ремнями безопасности только в тёмное время суток
- В) Пристёгиваться ремнями безопасности только при выезде за пределы города

11. Как необходимо производить посадку и высадку пассажиров?

- А) Со стороны проезжей части
- Б) Со стороны обочины или тротуара
- В) Со стороны обочины или тротуара, а когда это невозможно — со стороны проезжей части при условии, что это безопасно и не создаст препятствий для других участников дорожного движения

12. Что из перечисленного будет запрещено при поездке в транспортном средстве?

- А) Отвлекать водителя от управления
- Б) Разговаривать с другими пассажирами
- В) Читать книги или писать сообщения

13. Какие действия не запрещены при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой?

- А) Стоять или сидеть на бортах
- Б) Ехать в кабине с водителем
- В) Сидеть на грузе выше бортов

14. Когда можно начать открывать двери транспортного средства?

- А) После полной остановки
- Б) Когда скорость транспортного средства ниже 5 км/ч
- В) После полной остановки и заглушения двигателя транспортного средства

15. В каких случаях можно начинать посадку и высадку пассажиров?

- А) Только после полной остановки транспортного средства
- Б) Когда скорость транспортного средства ниже 3 км/ч
- В) Когда транспортное средство подъехало к назначенному месту посадки или высадки

Ответственные за обеспечение транспортной безопасности на автомобильном транспорте

16. При каких перевозках требуется в автобусе сопровождающее лицо?

- а) Служебных перевозках
- б) Туристических перевозках
- в) Перевозке детей
- г) Заказных перевозках

Ключи к тесту

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
б;в;е;з	а;в	в	б;в;г;а;д	Б	Г	Б	А	А	А	В
12	13	14	15	16						
А	Б	А	А	В						

1. Перевозки по автозимникам, перевозки по переправам через водные преграды, перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, перевозки по маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности и в условиях бездорожья являются **особыми условиями перевозок пассажиров и грузов**

2. Пробег от начального до конечного пункта маршрута называется **рейс**

3. Какова стоимость проезда при перевозке двух и более детей возраста до 10 лет на междугородных и международных маршрутах **один из них бесплатно, остальные с 50% скидкой**

4. Погрузочно-разгрузочные работы выполняются **на специально отведенных площадках с твердым основанием**

5. Безопасность при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и размещении груза в таре обеспечивается **содержанием тары в исправном состоянии; правильным использованием тары;**

6. При проведении погрузочно-разгрузочных работ опасные зоны должны быть **ограждены средствами коллективной защиты работающих от воздействия механических факторов; обозначены знаками безопасности;**

7. Проведение погрузочно-разгрузочных работ вручную допускается при соблюдении предельно допустимых норм разового подъема тяжестей работающим (мужчиной) – **не более 50 кг**

8. Погрузка и разгрузка грузов массой 85 кг производится **с применением подъемно-транспортного оборудования, средств механизации**

9. Погрузка и разгрузка грузов массой более 500 кг **производится только с помощью подъемно-транспортного оборудования;**

10. При переноске грузов несколькими работающими расстояние между ними должно быть **не менее 2 метров**

11. Представляющие опасность части подъемно-транспортного оборудования, средств механизации **окрашиваются в сигнальные цвета, обозначаются знаками безопасности;**

12. При любой схеме укладки труб высота штабеля не должна превышать **более 3 метров**

13. Виды производственных инструктажей **Вводный, Первичный. Повторный. Внеплановый. Целевой.**

14. Можно ли размещать грузы вплотную к стенам или колоннам здания – **нет.**

15. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности; обеспечение соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании; обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях – **относятся к требованиям по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов субъектами транспортной деятельности**

16. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности; обеспечение соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании; обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях **относятся к требованиям по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов субъектами транспортной деятельности**

ПК-2.8

1. Используемые дезинфицирующие и моющие средства, предназначенные для уборки и дезинфекции транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, и их запасы должны храниться **в отдельных помещениях (шкафах), исключая открытый доступ.**

2. Хранение дезинфицирующих средств в жилых и общественных помещениях, помещениях для хранения, приготовления и приема пищи **не допускается.**

3. Хранение и использование дезинфицирующих средств осуществляется **с соблюдением сроков годности и определенных изготовителем условий хранения.**

4. Хранение дезинфицирующих и моющих средств в негерметичной и поврежденной

упаковке **не допускается**

5. При замене упаковки дезинфицирующего или моющего средства маркировка производителя этого средства **должна размещаться на новую упаковку**

6. В случае, если в системах вентиляции и кондиционирования применяется режим рециркуляции, применяемый рециркулируемый воздух должен подвергаться **обеззараживанию**

7. Устройство обеззараживания рециркулируемого воздуха в процессе эксплуатации должно обеспечивать инактивацию патогенных и потенциально патогенных биологических агентов, передающихся воздушно-капельным путем с эффективностью **не менее 95%**

8. Оборудование, синтетические конструкционные и отделочные материалы, используемые в автомобильных транспортных средствах, электробусах, должны исключать **накопление электростатических зарядов**

9. По результатам предрейсового осмотра водители с проявлениями острых респираторных инфекций (повышенная температура, кашель, насморк)- **не допускаются к работе**

10. Повторное использование одноразовых масок, а также использование увлажненных масок **не допускается.**

11. Профилактическая дезинфекция включает **меры личной гигиены, использование масок для защиты органов дыхания, частое мытье рук с мылом или протирку их кожными антисептиками, проветривание и проведение влажной уборки салонов транспортных средств**

12. В длительных маршрутах для организации питьевого режима используется **только вода в индивидуальных емкостях или одноразовая посуда.**

13. Очаговую дезинфекцию проводят в **инфекционном очаге при выявлении больного** (текущая дезинфекция - проводится способом протирания дезинфицирующими средствами, разрешенными к использованию в присутствии людей препаратами на основе катионных поверхностно-активных веществ) и **после выбытия больного из очага** (заключительная дезинфекция)

14. Заключительная дезинфекция проводится **после удаления больного и освобождения салона от людей** наиболее надежными дезинфицирующими средствами на основе **хлорактивных и кислородактивных соединений.**

15. Обеззараживанию подлежат **все поверхности салона транспортного средства**

16. Все виды работ с дезинфицирующими средствами следует выполнять **во влагонепроницаемых перчатках одноразовых или многократного применения**

Закрытые вопросы

1. Уборка внутренних и наружных поверхностей в автомобильных транспортных средствах и электробусах проводится?

Варианты ответов

А)1раз в неделю

Б)1раз в 3 календарных дня

В)ежедневно.

2. Генеральная уборка внутренних и наружных поверхностей в автомобильных транспортных средствах и электробусах проводится?

Варианты ответов

А)не реже 1 раза в 7 календарных дней

Б)1раз в месяц

В)1раз в 3 календарных дня

3. Где должна проводиться дезинфекция автомобильных транспортных средств и электробусов?

Варианты ответов

А)на постах дезинфекции, оборудованных в моечных блоках

Б)на специальных площадках, подключенных к системе водоснабжения и канализации

В)всё перечисленное

4. Профилактическая дезинфекция транспортных средств с применением

некоррозийных или низкорозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции при повышенной готовности.

Варианты ответов

- А) 1 раз в неделю
- Б) 1 раз в 3 календарных дня

В) ежедневно.

5. Профилактическая дезинфекция транспортных средств с применением некоррозийных или низкорозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции при штатном режиме.

Варианты ответов

- А) 1 раз в неделю**
- Б) 1 раз в 3 календарных дня
- В) ежедневно.

6. Профилактическая дезинфекция транспортных средств с применением некоррозийных или низкорозийных дезинфицирующих средств путем одновременной обработки воздуха, горизонтальных, вертикальных, боковых поверхностей, а также систем вентиляции при режиме ограничений, связанном с распространением инфекционных заболеваний.

Варианты ответов

- А) 1 раз в неделю
- Б) не менее 2 раз в сутки (утром и вечером)**
- В) ежедневно

7. Обработка наружных поверхностей транспортного средства, в том числе ручек и поручней, с применением некоррозийных или низкорозийных дезинфицирующих средств, разрешенных Роспотребнадзором при штатном режиме.

Варианты ответов

- А) 1 раз в неделю**
- Б) 1 раз в 3 календарных дня
- В) Ежедневно

8. Обработка наружных поверхностей транспортного средства, в том числе ручек и поручней, с применением некоррозийных или низкорозийных дезинфицирующих средств, разрешенных Роспотребнадзором при повышенной готовности.

Варианты ответов

- А) 1 раз в неделю
- Б) 1 раз в 3 календарных дня
- В) ежедневно.**

9. Обработка наружных поверхностей транспортного средства, в том числе ручек и поручней, с применением некоррозийных или низкорозийных дезинфицирующих средств, разрешенных Роспотребнадзором при режиме ограничений, связанном с распространением инфекционных заболеваний.

Варианты ответов

- А) 1 раз в неделю
- Б) не менее 2 раз в сутки (утром и вечером)**
- В) ежедневно

10. Для дезинфекции сжатый воздух и/или вода под давлением, а также любые другие методы, которые могут вызвать разбрызгивание или распространение инфекционного материала в виде аэрозоля

Варианты ответов

- А) Можно использовать
- Б) Не используются**
- В) На усмотрение сотрудника

11. Дезинфицирующие средства хранят

Варианты ответов

- А) В стеклянной таре
- Б) В упаковках изготовителя, плотно закрытыми в специально отведенном сухом, прохладном и затемненном месте.**

В) в багажном отсеке транспортного средства

12. Обеззараживанию подлежат

Варианты ответов

А) все поверхности в салоне пассажирского автобуса и грузового автотранспорта.

Б) Все наружные и внутренние поверхности пассажирского автобуса и грузового транспорта

В) Поручни, упоры и сиденья

13. Уборка и дезинфекция пассажирского автобуса проводится

Варианты ответов

А) после высадки пассажиров в конечный пункт прибытия;

Б) сразу при обнаружении заболевшего

В) при наличии свободного времени на уборку и дезинфекцию.

14. При выполнении рейсового задания обязательно проводится

Варианты ответов

А) проветривание салонов пассажирских автобусов и кабины грузового транспорта на остановочных пунктах по маршруту следования.

Б) проветривание салонов пассажирских автобусов и кабины грузового транспорта во время движения транспорта

В) проветривание не проводится во избежание простуд

Вопросы и задания для проверки уровня сформированности компетенции Модуля ПМ-02

ПК 2.3. Организовывать, проводить и контролировать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности и безопасности движения поездов в пунктах отправления и прибытия пассажиров.

(закрытые вопросы)

1. Что такое «транспортная безопасность»:

а) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;

б) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства

в) состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства

2. Каковы задачи обеспечения транспортной безопасности:

а) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;

б) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;

в) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;

г) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

д) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;

е) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

ж) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;

з) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;

и) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;

к) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;+

л) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.+

3. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании каких результатов?

- а) результатов категорирования;
- б) результатов оценки уязвимости;
- в) Результаты определения потенциальных угроз.

4. Что подразумевает под собой понятие «уровень безопасности»:

- а) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
- в) уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства

5. Как называются уровни, которые составляют модель управления транспортной безопасностью:

- а) федеральный;
- б) стратегический;
- в) тактический;
- г) оперативный.

6. Кто является ответственным за выполнение государственных функций и услуг в области обеспечения транспортной безопасности:

- а) Министерство транспорта
- б) ФАЖТ
- в) Ространснадзор

7. Кто устанавливает порядок проведения оценки уязвимости?

- а) Федеральный орган исполнительной власти РФ;
- б) Субъект ОТИ и ТС;
- в) Специализированная аккредитованная организация.

8. Как звучит верное определение понятия «категорирование ОТИ и ТС»:

- а) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- б) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- в) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

9. План по обеспечению транспортной безопасности предусматривает:

- а) систему мер по обеспечению транспортной безопасности;
- б) разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;
- в) регламент действий при возникновении потенциальных угроз.

10. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

- а) №40
- б) №34
- в) №21

11. Автоматизированная база персональных данных формируется для следующих перевозок:

- а) внутренние и международные воздушные перевозки;
- б) железнодорожные перевозки в дальнем следовании;
- в) международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом;
- г) скорые железнодорожные перевозки;

д) перевозки железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам.

12. Что такое прямая угроза:

- а) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ

13. Какая форма предусмотрена для ведения реестра категорированных объектов?

- а) бумажной;
- б) электронной;
- в) бумажной и электронной.

14. Что такое безопасность?

- а) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;
- б) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;
- в) состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.

15. Что такое угроза?

- а) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- б) намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
- в) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса

Ключ ответов:

1.	Б
2.	А,Г,Е,Ж,З,И,К,Л
3	Б
4	А
5	Б
6	Б
7	А
8	В
9	а
10	б
11	А,Б,В,Д,
12	в
13	в
14	а
15	а

(открытые вопросы)

1. Устанавливает перечень уровней безопасности _____

2. Сколько категорий установлено на железнодорожном транспорте: _____

3. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий-это _____

4. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций это- _____

5. технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии это _____

6. Техническое устройство предназначено для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрывааемых в одежде и естественных полостях тела это _____

7. Юридическое лицо или ИП, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу-это _____

8. Решение о проведении дополнительного досмотра принимается по _____

9. Уровень террористической опасности подлежит отмене если _____

10. Ответственным за транспортную безопасность в пассажирском поезде является _____

11. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности является основанием _____

12. Специально оборудованное место для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности это _____

13. План обеспечения транспортной безопасности разрабатывается на основании _____

14. Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок _____

15. часть зоны транспортной безопасности, на которой в отношении перемещаемых объектов досмотра проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется

16. В какие сроки передается информация об актах незаконного вмешательства:

17. Техничко-технологические и управленческие мероприятия, направленные для снижения вредного воздействия на окружающую среду называются

Ключ ответов

1.	Правительство РФ
2.	Четыре
3	Акт незаконного вмешательства
4	критический элемент
5	профайлинг
6	Рентгенографический сканер
7	перевозчик
8	результатам наблюдения или собеседования
9	когда устранена угроза террористической опасности
10	начальник пассажирского поезда
11	для расторжения договора перевозки в одностороннем порядке
12	контрольно-пропускной пункт
13	результатов проведенной оценки уязвимости
14	не более 30 дней
15	Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности
16	незамедлительно
17	экологической безопасностью

**Вопросы и задания для проверки уровня сформированности компетенции
Модуля ПМ-03**

ПК-2.3

Умения: организовывать, проводить и контролировать выполнение установленных мероприятий на транспорте по адаптации транспорта для маломобильных групп населения

Знания: технологию обслуживания пассажиров, относящихся к маломобильным группам населения на городском электротранспорте

Открытые

В транспортном средстве должны присутствовать специальные места - для МПГ. И пассажиров с детьми.

По краю посадочной площадки выполняют - *наземный тактильный указатель*.

Рядом с кнопкой оповещения водителя о необходимости открывания двери для выхода пассажиров на остановке должна быть расположена - *табличка с рельефно-точечным шрифтом Брайля для незрячих*.

Оповещение пассажиров из числа инвалидов об остановке транспортного средства в остановочных пунктах маршрутов регулярных перевозок для посадки и высадки пассажиров осуществляется посредством - *звукового и визуального информирования*.

Возможность ознакомления пассажира из числа инвалидов с [правилами](#) перевозки пассажиров посредством - *"Интернет" или телефонной (мобильной) связи*.

Закрытые

Какие группы населения учитываются при определении транспортной подвижности населения города.

Варианты ответов:

- **трудящиеся градообразующих предприятий:** рабочие и служащие заводов, фабрик, морских и речных портов, железнодорожных узлов, автотранспортных объединений и т.д.;

- **трудящиеся обслуживающих предприятий:** рабочие и служащие жилищно-коммунальных, торговых предприятий, культурно-бытовых центров и т.д.;

- **учащиеся вузов, техникумов, средних профессионально-технических училищ;**

- **несамостоятельное население:** дети дошкольного и школьного возраста, пенсионеры, домохозяйки, инвалиды и т.д.;

- *все перечисленные.*

Учитывают социальный состав населения и распределение корреспонденции по целям при определении транспортной подвижности населения города?

Варианты ответов:

Да или нет

Дублирующая табличка с шрифтом Брайля для незрячих с надписью "Открыть дверь на остановке" должна быть установлена от пола транспортного средства на уровне...

Варианты ответов:

- на высоте от 0,8 м до 1,2 м;

- на высоте от 1,3 м до 1,5 м.

Остановки городского электротранспорта должны быть оборудованы....

: Варианты ответов:

- тактильной полосой вокруг остановочного комплекса;

- тактильной полосой перед зоной посадки в общественный транспорт;

- информационный стенд со встроенной тактильно-звуковой мнемосхемой;

- предупреждающий контрастный указатель перед мнемосхемой;

- *все перечисленное.*

5.МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

5.1. Материально-техническое обеспечение

<i>Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта с перечнем основного оборудования</i>	<i>Адрес (местоположение) учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта (с указанием площади и номера помещения в соответствии с документами бюро технической инвентаризации)</i>
<p>«Сервисное обслуживание на транспорте» для проведения занятий лекционного типа, учебных занятий семинарского типа (практических работ), выполнения курсовых работ и проектов, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации Оснащена специализированной мебелью, сплит-системой, персональными компьютерами с выходом в Интернет и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду филиала, телевизором, веб-камерами, графическим планшетом Кабинет «Организации сервиса». Специализированная мебель. Производственно-технологическое оборудование, программное обеспечение, соответствующее профилю специальности</p> <p>Кабинет «Железнодорожного транспорта» Специализированная мебель. Производственно-технологическое оборудование, программное обеспечение, соответствующее профилю специальности</p>	<p>353919, Краснодарский край г. Новороссийск, ул. Мысхакское шоссе, дом №75, аудитория № 415, 37,1 кв.м., этаж 4, помещение 415</p> <p>Краснодарский край г. Новороссийск ул. Анапское шоссе, 60, кабинет 7, 62 кв.м., этаж 1, помещение 20</p> <p>Краснодарский край г. Новороссийск ул. Жуковского, 16, кабинет «Железнодорожного транспорта», 39 кв.м., этаж 1, помещение 3</p>
<p>Учебное помещение №407 для проведения групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, самостоятельной работы. Оснащена специализированной мебелью, сплит-системой, персональными компьютерами с выходом в Интернет и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду филиала, телевизором, веб-камерами, графическим планшетом</p>	<p>353919, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Мысхакское шоссе, дом № 75, аудитория № 407 35,5 кв.м., этаж 4, помещение 407</p>
<p>Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы с выходом в сеть Интернет. Специализированная мебель, кондиционер, персональные компьютеры с выходом в Интернет и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду филиала, веб-камера, графический планшет.</p>	<p>353919, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Мысхакское шоссе, дом № 75, аудитория № 410 35,4 кв.м., этаж 4, помещение 410</p>

5.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

<i>Перечень лицензионного/свободно распространяемого программного обеспечения</i>	<i>Реквизиты подтверждающего документа</i>
Microsoft Windows 10 OEM	Предустановлена на ПК
Microsoft Office Professional Plus 2007	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023). Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
Dr. Web Security Space 12	сублицензионный договор 490 от 10.08.2021
Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения

5.3. Доступная среда

В НФ БГТУ им. В.Г. Шухова при создании безбарьерной среды учитываются потребности следующих категорий инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья:

- с нарушениями зрения;
- с нарушениями слуха;
- с ограничением двигательных функций.

В образовательной организации обеспечен беспрепятственный доступ в здание инвалидам и лицам с ограниченными возможностями здоровья.

Для лиц с нарушением работы опорно-двигательного аппарата обеспечен доступ для обучения в аудиториях, расположенных на первом этаже, также имеется возможность доступа и к другим аудиториям.

Для лиц с нарушением зрения, слуха имеется аудитория, обеспеченная стационарными техническими средствами.

В сети «Интернет» есть версия официального сайта учебной организации для слабовидящих.

5.4. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

Для реализации программы библиотечный фонд НФ БГТУ им.В.Г.Шухова имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемых для использования в образовательном процессе

Основная литература:

1. Широков, Ю. А. Надзор и контроль в сфере безопасности : учебное пособие для СПО / Ю. А. Широков. — Санкт-Петербург : Лань, 2021. — 412 с. — ISBN 978-5-8114-6799-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/152631> (дата обращения: 29.02.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Ходош М. С. Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте: учебное издание / Ходош М. С., Бачурин А.А., Спирин И. В. - Москва : Академия, 2021. - 288 с. (Специальности среднего профессионального образования). - URL: <https://academia-moscow.ru> - Режим доступа: Электронная библиотека «Academia-moscow». - Текст : электронный

3. Сулейманов, Э. С. Организация автомобильных пассажирских перевозок : учебное пособие / Э. С. Сулейманов, А. У. Абдулгасис, Э. Д. Умеров. — Симферополь : КИПУ, 2020. — 180 с. — ISBN 978-5-6043941-7-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/170234> (дата обращения: 29.02.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

1. Агешкина, Н. А. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (железнодорожный транспорт) : учебник для СПО / Н. А. Агешкина. — 2-е изд. — Саратов : Профобразование, 2023. — 436 с. — ISBN 978-5-4488-1322-1. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/131943.html> (дата обращения: 29.02.2024). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

1. Карагодин, В. И., Виды, устройство, техническое обслуживание и ремонт городского наземного электротранспорта : учебник / В. И. Карагодин. — Москва : КноРус, 2023. — 330 с. — ISBN 978-5-406-11348-6. — URL: <https://book.ru/book/948871> (дата обращения: 29.02.2024). — Текст : электронный

Дополнительная литература:

Транспортная инфраструктура [Электронный ресурс] : Курс лекций / Сост. : Э.А. Сафронов, К.Э. Сафронов. — Электрон. дан. — Омск : СибАДИ, 2020. - URL: http://bek.sibadi.org/cgi-bin/irbis64r_plus/cgiirbis_64_ft.exe . - Режим доступа: : для зарегистрир. пользователей. — Текст: электронный.

5.5 Перечень Интернет-ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Электронная библиотечная система Znanium: сайт. – Москва. - . URL:<https://znanium.com>. – Режим доступа: для зарегистрир. пользователей. – Текст: электронный.
2. Университетская библиотека online : электронно-библиотечная система : сайт. – Москва, 2001 –2022 . – URL: <https://biblioclub.ru> – Режим доступа: : для зарегистрир. пользователей. – Текст: электронный.
3. Образовательная платформа «Юрайт» : сайт. – Москва,2020 - . – URL: <https://www.urait.ru>. - Режим доступа: для зарегистриров. пользователей. – Текст : электронный.