

Утверждаю

Первый проректор

Е.И.Евтушенко

## программы подготовки специалистов среднего звена

филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова в г.Новороссийске

наименование образовательного учреждения (организации)

## по специальности среднего профессионального образования

| 23.03.01                  | Технология трансп       | ортных процесс  | СОВ   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------|-------------------------|---|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| код                       | наименование специально | ОСТИ  |   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |                         |   | среднее профессиональное образование, среднее общее образование |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |                         | Уровень образования, необходимый для приема на обучение |   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| квалификация:             | бакалавр                |   |   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| форма обучения            | Очная                   | Норматив  | вный срок освоения ОПОП 4 года год начала подготовки по УП 20   | )25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| профиль получаемого образ | зования                 |   | Логистика и менеджмент транспортных систем                      |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                           |                         |   | при реализации программы среднего общего образования            |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Приказ об утверждении ФГО | C 01                    | 07.08.2020  | № 911   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|          |                      |  | Формы промежут | гочной аттест | эции                | ,   | Чебная наг | рузка обуча    | ощихся, ч.                                |                      |               | ш                 |                      | ш                    | 11               |          |          |                           |                    | П                                     |                                |                             |  |             |                           |                  | П                  |  |                          |                              |  |             |           | П  |                     |          | П         |               |                                |            |          | Т                             |                                    |                          |
|----------|----------------------|--|----------------|---------------|---------------------|-----|------------|----------------|---|----------------------|---------------|-------------------|----------------------|----------------------|------------------|----------|----------|---------------------------|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--|-------------|---------------------------|------------------|--------------------|--|--------------------------|------------------------------|--|-------------|-----------|--|---------------------|----------|-----------|---------------|--------------------------------|------------|----------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
|          |                      | Наименование циклов, разделов,□  | ē              | ē             |                     |     | 3          | 2              | Обязате.<br>в то                          | н числе<br>н числе   |               |                   | 1 сенестр            |                      | 1 8000           |          | семестр  |                           |                    |                                       | 3 семестр                      |                             |  | 4 cen       | естр                      |                  |                    | 5 сем                                      |                          |                              |  | 6 сене      | тр        |  |                     |          | 7 семестр |               |                                |            |          | 8 семестр                     |                                    |                          |
|          | Индекс               | дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик                            | Bwen.          | aodu amiso    | WED, PT3            | 2   | ет.(ср.+и  | Boero<br>Boero | м, уром<br>антия                          | É.                   | poekmp.       | 8 TOM 4           | ang a e a            | Про<br>меж<br>рі ут. | PORT<br>N.<br>H. | 8 TOM 48 |          | Tipo<br>HEX 11<br>G yr. B | IN,<br>IN          | a tom va                              |                                | Tipo<br>Mex Value<br>yr. 84 | Лездиц.<br>уроки<br>Пр.занятия<br>Лаб. | a TOM SMCRE |                           | Pro treat        | in the contract of | закатия<br>Соченар<br>Миделенд<br>Миделенд | 9 é 9 . 9                | Pipo<br>MEX vi Lia<br>yr. 84 |  | TOM VAICING | e s . e > | Tpo<br>sex vi u<br>yr. N N               | 14,<br>14,<br>10,14 | 8 TON 4  | z d z ú   | 1 10          | Про<br>неж фиво<br>ут. вы      | NA NA      | B TOM V  |                               | 1 1 1 1 1 1                        | іром +1 12<br>2жут. 98 8 |
|          |                      |  | 4 5            | Kypc          | 2                   |     | 8          | , K            | neau<br>nb.:                              | Манар                | Rypc.r<br>No. | Nation Control    | Mean<br>Mean<br>Mean | об батте<br>Стац     |                  |          | Metac    | Aypc.<br>At at a strong.  | App.               | Asia<br>Savemes<br>Cereman<br>Savemes | Metar<br>Metro<br>Serio<br>Kyp |                             |  |             |                           |                  | PD. SSH            | Control                                    | Methix<br>Alberta<br>Kyp | CLEAT & F.                   | Лекцец,<br>уроки<br>Пр.занятия<br>Лаб. |             |           | ия — — — — — — — — — — — — — — — — — — — |                     |          | Memor     | жени<br>функт | ут. Мартина<br>атте на<br>стац | лем<br>уро |          | Megrena<br>Meanns<br>Meanns   |                                    | EXYT. BEEN EN            |
|          | 1                    | 2 3  | 4 5            | 6             | 7 8 9               | 240 |            | 13 14          | 16 17 18                                  | 19 21                | 22 30 3       | 1 32 33           | 34 35                | 36 38                | 39 44 45         | 46 47    | 48 49    | 50 52 5                   | 3 58 59            | 60 61                                 | 62 63 64                       | 66 67                       | 72 73 7                                | 74 75 76    | 5 77 78                   | 80 81            | 86 87 8            | 88 89 90                                   | 91 92                    | 94 95                        | 100 101 10                             | 2 103 104   | 105 106 1 | 108 109                                  | 86 87               | 88 89    | 90 5      | 91 92         | 94 95                          | 100 101    | 102 10   | 03 104                        | 105 106                            | 108 109                  |
|          | E.1.0                | Обязательнияя часть<br>Философия 4   |                |               | 4032<br>144         |     |            | 3 00           | 34 34                                     |                      |               |                   |                      |                      |                  |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             | 34 34                                  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              |  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    |                          |
| 2        | Б.1.О.02             | История России   | 1 2            |               | 144                 | - 4 | 23         | 2 119          | 68 51                                     |                      | 34 1          | 7                 |                      |                      | 34 34            |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             |  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              |  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    | $\pm$                    |
| 4        | Б.1.О.04             | Иностранный язык 3<br>Безопасность жизнедеятельности                         | 12             |               | 252<br>144          | 7 4 | 148<br>74  | 2 102          | 102<br>17 34 17                           |                      | 3             | 4                 |                      |                      | 34               | ++       |          |                           | 17 34              | 1 17                                  | +++                            |                             |  |             |                           |                  | +                  |  |                          |                              |  |             |           |  |                     | $\vdash$ |           | +             |                                |            |          |                               |                                    | +                        |
| 5        | b.1.O.05             | Физическая культура и спорт  | 6              |               | 72                  |     |            |                |   |                      |               |                   |                      |                      |                  |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             |  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              | 17 34                                  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    | $\blacksquare$           |
| 7        | Б.1.О.07             | Математика 2   | 1              |               | 468                 | 13  | 330        | 2 136          | 17 17 68 68 17 34 34 34 34 34 34 37 17 17 |                      | 34 3          | 4                 |                      |                      | 34 34            |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             |  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              |  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    | $\pm$                    |
| 8        | b.1.O.08             | Информатика<br>Проектимй менелимент 3  | 1              |               | 108<br>3 144<br>180 | 4   | 55<br>74   | 2 51           | 17 34<br>34 34                            | ++                   | 17 3          | 4                 |                      | +                    |                  | $\vdash$ |          |                           | 34 34              | 1                                     |                                |                             | +                                      |             | +                         |                  | +                  |  |                          | ++                           |  |             |           | $\pm$                                    | -                   |          | +         |               |                                |            |          | +                             |                                    | +                        |
| 10       | Б.1.О.10<br>Б.1.О.11 | Orunca 1   | 2              |               | 180<br>72           | 5   | 110        | 2 68           | 34 34                                     |                      | 34 3          | 4                 |                      |                      | 17 17            |          |          |                           | ++                 |                                       |                                |                             |  |             |                           |                  | -                  |  | -                        | -                            |  | -           |           |  | _                   | -        |           |               |                                |            |          |                               |                                    | $\Rightarrow$            |
|          |                      | Организация доступной среды на   | 1              |               | 72                  | 2   | 36         | 2 34           | 17 17                                     |                      | 17 1          | 7                 |                      |                      | ., .,            | TT       |          |                           |                    |                                       |                                |                             |  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              |  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    | $\neg \neg$              |
|          |                      | транспорте   |                |               | 108                 | 3   |            |                |   | $\vdash\vdash\vdash$ |               |                   |                      |                      |                  | -        |          |                           |                    |                                       | $\vdash$                       |                             |  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              | -                                      |             |           |  |                     | -        |           |               |                                |            |          |                               |                                    | $+\!\!-\!\!\!-$          |
| 14       | Б.1.О.13<br>Б.1.О.14 | Правоведение<br>Социология   | 1 3            |               | 108                 |     |            |                | 34 34<br>34 34                            |                      | 34 3          | -                 |                      | +                    |                  | +        | -        |                           | 34 34              |                                       |                                |                             | -++                                    |             | ++                        | +                | +                  |  | ++-                      | ++-                          |  | -           |           | +  | _                   |          |           | +             |                                |            | ++       | ++                            |                                    | +                        |
| 15       | K1 O 15              | Политология  | 3              |               | 108                 |     |            |                | 34 34<br>34 34                            |                      |               |                   |                      |                      |                  |          |          |                           | 34 34              | 1                                     |                                |                             |  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              |  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    | $\blacksquare$           |
|          |                      |  |                |               | 108                 | 3   | 38         | 2 68           | 34 34<br>17 17                            |                      |               |                   |                      |                      |                  |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             | 34 34                                  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              |  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    |                          |
| 18       | Б.1.О.19             | Начертательная геометрия и графика Общий курс транспорта  1                  | 1              |               | 72                  | 4   | .56<br>74  | 2 68           | 17 17<br>34 34                            | HH                   | 17 1<br>34 3  | 4                 |                      | $\pm$                | +                | H        | H        | H                         | H                  |                                       |                                | H                           | +                                      | +           | +                         |                  | +                  | +  | H                        | H                            | H                                      |             | $\vdash$  | +  | _                   |          | +         | +             | +                              |            |          | +                             | $\pm$                              | +                        |
| +        |                      | Информационные технологии на   |                | H             | + + -               |     | 11         | $\pm$          | +   | H                    | ++            | +                 | $\vdash$             | +                    | +                | H        | H        | H                         | +                  | +                                     | HH                             | H                           | +                                      | +           | H                         | $\dashv \dagger$ | +                  | +  | +                        | H                            | H                                      | +           | $\vdash$  | +  | $\dashv$            | $\vdash$ | ++        | +             | +                              | -          | +        | +                             | $\dashv$                           | +                        |
| 20       | Б.1.О.20             | транспорте   | 4              |               | 108                 | 3   |            | 2 68           | 34 34                                     |                      |               |                   |                      |                      |                  |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             | 34 34                                  |             |                           |                  | $\perp$            |  |                          |                              |  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               | $\perp$                            | 44                       |
| 21       | Б.1.О.21             | Грузовые перевозки 2   |                |               | 2 180               | 5   |            | 2 102          | 68 34                                     |                      | +             |                   |                      |                      | 68 34            | H        |          |                           | $\vdash$           | 1                                     |                                |                             | +                                      | +           |                           | $\perp$          | +                  | +  | $\vdash$                 |                              | $\sqcup \downarrow$                    |             |           | $\perp$                                  |                     |          |           | +             | +                              | -          |          | +                             | +                                  | +                        |
| 22       | Б.1.О.22             | Транспортная инфраструктура<br>Транспортная безопасность                     | 2              | $\vdash$      | 72<br>108           | 2   | +          |                | 34 17                                     |                      | +             | +                 | H                    | +                    | 17 34            | $\vdash$ | $\vdash$ |                           | +                  | +                                     | +++                            | $\vdash$                    | 34 24                                  | +           | +                         | +                | +                  | +  | +                        | $\vdash$                     | $\vdash \vdash$                        | +           | $\sqcup$  | +  | -                   | $\vdash$ |           | +             | $\parallel$                    | +          | $\vdash$ | +                             | +                                  | +                        |
| -        |                      |  | - "            |               |                     | +   |            |                | 2 2                                       |                      |               | ++                |                      |                      |                  |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             |  | -           |                           |                  |                    | -  |                          |                              |  |             |           | -  |                     |          |           |               |                                |            |          | -                             |                                    | -                        |
| 24       | Б.1.О.24             | Транспортная логистика 4   |                |               | 144                 | 4   | 74         | 2 68           | 34 34                                     |                      |               |                   |                      |                      |                  |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             | 34 34                                  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              |  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    |                          |
| 25       | Б.1.О.25             | Проектирование транспортно-<br>логистических систем 5                        | 4              | !             | 5 288               | 8   |            | 2 136          | 68 68                                     |                      |               |                   |                      |                      |                  |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             | 34 34                                  |             |                           |                  | 34 34              |  |                          |                              |  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    | !                        |
| 26       | Б.1.О.26<br>Б.1.О.27 | Транспортное право   | 3              |               | 108                 | 3   |            | 2 68           |   | +                    |               | ++                |                      |                      |                  |          |          |                           | 17 17              | ,                                     |                                |                             |  | +++         | +                         |                  | 34 34              | +++  |                          |                              |  |             |           | -  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    | +                        |
|          |                      | Метрология и стандартизация  Технологии поиска информации и                  |                |               | + + -               |     |            | _              |   |                      |               | +                 |                      | -                    |                  |          |          |                           | -                  |                                       |                                |                             |  | ++          |                           |                  | +                  | ++   |                          |                              |  |             |           |  |                     |          | +         |               |                                |            |          | +++                           |                                    | +                        |
| 28       | Б.1.О.28             | основы системного анализа  | 3              |               | 108                 | 3   |            | -              | 34 34                                     |                      |               |                   |                      |                      |                  |          |          |                           | 34 34              | 1                                     |                                |                             |  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              |  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    | 44                       |
| 29       | Б.1.О.29             | Основы Российской<br>государственности                                       | 1              |               | 72                  | 2   | 44         |                | 20 32                                     |                      | 20 3          | 2                 |                      |                      |                  |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             |  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              |  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    | !                        |
| 30       | Б.1.О.30             | Основы научных исследований  | 4              |               | 108                 | 3   | 55         | 2 51           | 34 17                                     |                      |               |                   |                      |                      |                  |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             | 34 17                                  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              |  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    |                          |
| 31       | Б.1.О.31             | Обеспечение жизненного цикла<br>техники и технологии наземного<br>транспорта | 6              |               | 108                 | 3   | 55         | 2 51           | 34 17                                     |                      |               |                   |                      |                      |                  |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             |  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              | 34 17                                  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    |                          |
| 32       | Б.1.О.32             | Экология   | 4              |               | 72                  | 2   | 36         | 2 34           | 17 17                                     |                      |               |                   |                      |                      |                  |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             | 17 17                                  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              |  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    |                          |
| П        |                      | Часть формируемая участниками  |                |               | 2304                | 70  | 2302       | 2 0            |   |                      |               |                   |                      |                      |                  |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             |  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              |  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    |                          |
| 33 ]     | 1.В.Н1.ДО1           | образовательных отношений Мультимодальные и интермодальные перевозки         |                |               | 252                 | 7   | 182        | 2 68           | 34 34                                     |                      |               |                   |                      |                      |                  |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             |  |             |                           |                  | 34 34              |  |                          |                              |  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            | Ħ        |                               |                                    | $\dagger$                |
|          |                      | Сертификация и лицензирование на транспорте 5                                |                |               | 180                 | 5   | 110        | 2 68           | 34 34                                     |                      | +             | $\dagger \dagger$ | H                    |                      |                  | Ħ        |          |                           | $\dagger \dagger$  | H                                     |                                | H                           | $\exists \dagger$                      |             | $\dagger \dagger \dagger$ |                  | 34 34              |  | $\dagger \dagger$        | H                            |  |             | H         | $\dagger\dagger$                         |                     |          |           | $\dagger$     |                                | $\top$     | Ħ        | +                             | $\exists \exists$                  | +                        |
| $\vdash$ | 1 D M1 702           | Исследование транспортно-  | 6              |               | 180                 | 5   | 110        | 2 68           | 34 34                                     |                      | +             | +                 | H                    | Н                    |                  | $\vdash$ | $\vdash$ |                           | $\dagger \dagger$  | +                                     |                                |                             |  | +           | +                         | +                |                    | +  | +                        |                              | 34 34                                  | +           |           | +  |                     |          |           | +             |                                |            | H        | +                             | +                                  | +                        |
| 36 1     |                      | логистических систем  Финансовый менеджмент в логистике                      | 6              |               | 5 180               | 5   | 110        | 2 68           | 34 34                                     |                      |               |                   | $\Box$               |                      |                  |          |          |                           | +                  |                                       |                                |                             |  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              | 34 34                                  |             |           |  |                     |          |           |               |                                |            | $\vdash$ | +                             | $\dashv$                           | +                        |
|          | 1 D III 705          | Логистические центры в   | 5              |               | 180                 | 5   | 110        | 2 68           | 34 34                                     | H                    | +             | +                 | +                    |                      |                  | +        | $\vdash$ |                           | +                  | +                                     | ++                             |                             | +                                      | +           | +                         | +                | 34 34              | +  | +                        | +                            |  | +           | Н         | +  | +                   | +        |           | +             | +                              | +          | ++       | +                             | +                                  | +                        |
| $\vdash$ |                      |  |                |               | 180                 | 5   |            | 3 00           | 24 24                                     |                      |               | +                 | H                    |                      |                  |          |          |                           | +                  |                                       |                                |                             |  |             | +                         |                  |                    |  | +                        |                              | 24 24                                  |             |           |  |                     |          |           | +             |                                |            | $\vdash$ |                               | +                                  | +                        |
|          |                      | Перемещение, учет и хранение товарио-материальных ценностей                  | 6              | $\vdash$      |                     | 5   | 110        | 2 68           | A 34                                      | $\mathbb{H}$         | +             | +                 | H                    |                      | +                | $\vdash$ |          | $\mathbb{H}$              | +                  | +                                     | ++                             | H                           | +                                      | +           | +                         | +                | +                  | +  | +                        | $\vdash$                     | 34 34                                  | +           | Н         | +  | +                   | $\vdash$ |           | +             | +                              | +          | $\vdash$ | +                             | +                                  | +                        |
|          |                      | Сервис на транспорте   | 6              |               | 180                 | 5   | 110        | 2 68           | 34 34                                     |                      | +             |                   | $\Box$               | +                    |                  |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             | +                                      |             |                           | +                | +                  |  |                          |                              | 34 34                                  |             |           | +  |                     |          |           | +             |                                | -          | $\vdash$ | +                             | +                                  | +                        |
|          |                      | Планирование в логистике 7   |                |               | 252                 | 7   | 148        | 2 102          | 34 68                                     |                      | $\perp$       | +                 |                      | $\perp$              |                  |          |          |                           | $\perp$            | +                                     |                                | $\vdash$                    |  | +           | +                         |                  | $\perp$            | +  | +                        |                              |  |             |           | $\mathbb{H}$                             | 34 68               | $\vdash$ |           | +             | +                              | $\perp$    | $\sqcup$ | $\perp \downarrow \downarrow$ | +                                  | +                        |
|          |                      | Организация работы экспедиторских компаний                                   |                |               | 144                 | 4   |            | 2 51           | 34 17                                     |                      |               | $\bot \bot$       |                      |                      |                  |          |          |                           | $\perp \downarrow$ |                                       |                                |                             |  | $\bot$      |                           |                  |                    | $\bot$                                     |                          |                              |  |             |           | $\perp$                                  | 34 17               |          |           |               |                                | -          |          |                               | $\perp$                            | $\perp$                  |
| $\vdash$ |                      | Транспортная система России и<br>транспортная география                      |                |               | 180                 | 5   | 110        | 2 68           | 34 34                                     |                      | Ш             |                   |                      |                      |                  |          |          |                           | $\perp$            |                                       |                                |                             |  |             |                           |                  | 34 34              |  | Ш                        |                              | Ш                                      |             |           | Ш  |                     |          |           |               |                                |            | Ш        |                               | $\perp \! \! \perp \! \! \! \perp$ | $\perp$                  |
| 43 E     | 1.В.Н1.ДО11          | Транспортная экономика 7   |                |               | 252                 | 7   | 182        | 2 68           | 34 34                                     |                      |               |                   |                      |                      |                  |          |          |                           |                    |                                       |                                |                             |  |             |                           |                  |                    |  |                          |                              |  |             |           |  | 34 34               |          |           |               |                                |            |          |                               |                                    |                          |

| 44 Б.1.В.Н1.ДО11 Документооборот и<br>делопроизводство 8                               |       |   | 144 |   | 4 74   | 2 6  | 34 34   |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  |   | 34 | 34 |  |  |
|--|-------|---|-----|---|--------|------|---------|--|--|--|--|--|--|--|-------|---|--|-------|--|---|------|--|----|----|--|---|----|----|--|--|
| 45 Б.1.В.Н1.ДО13 Логистика снабжения   | 5     |   | 180 |   | 5 110  | 2 6  | 34 34   |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  | 34 34 |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| 46 Б.1.В.Н1.ДО14 Логистика производства  | 6     |   | 216 |   | 6 146  | 2 6  | 34 34   |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  | 3 | 34   |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| Б.1.В.ДВ. Элективные дисциплины  |       |   | 900 | 2 | 24 898 | 2 0  |         |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| 47 Б.1.В.Н.1.ДЭ0 Элективные дисциплины по физической культуре и спорту                 | 12345 |   | 340 |   | 340    |      | 0 0     |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| 48 Б.1.В.Н.1.ДЭ01 Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок          | 4     |   | 180 |   | 4 76   | 2 10 | 2 68 34 |  |  |  |  |  |  |  | 34 17 | , |  | 34 17 |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| Транспортно-логистическое 49 Б.1.В.Н.1.ДЗОЗ обеспечение при мультимодальных перевозках |       |   | 180 |   | 5 110  | 2 6  | 34 34   |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  | 3 | 34   |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| 50 Б.1.В.Н.1.ДЭ0 Модели и методы прогнозирования<br>транспортного спроса               | 7     |   | 180 |   | 5 110  | 2 6  | 34 34   |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  | 34 | 34 |  | . |    |    |  |  |
| 51 Б.1.В.Н.1.ДЭ0: Мультимодальные транспортно-<br>логистические центры                 | 7     |   | 180 |   | 5 110  | 2 6  | 34 34   |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  | 34 | 34 |  | J |    |    |  |  |
| 52 Б.1.В.Н.1.ДЭ0 Транспортно-экспедиционное обслуживание                               | 6     |   | 180 |   | 5 110  | 2 6  | 34 34   |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  | 3 | 4 34 |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| Факультативные дисциплины  |       |   |     |   |        |      |         |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  | . |    |    |  |  |
| 53 ФД.03 Проектное обучение  | 5     |   | 108 |   | 108    |      | 108     |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  | 108   |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| Фд.04 Факультативные дисциплины из<br>перечня  | 24    |   | 72  |   |        |      |         |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| Блок2 Практика   |       |   | 756 | 2 | 21     |      |         |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| 54 Б2.Б.УО.1 Учебно-ознакомительная  |       | 2 | 108 |   | 3      | 10   | 3       |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| 55 Б2.Б.НО1 Производственно-эксплуатационная   |       | 4 | 216 |   | 6      | 21   | 5       |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| 56 Б2.Б.ПО2 Производственная технологическая   |       | 6 | 216 |   | 6      | 21   | 5       |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| 57 Б2.Б.ПОЗ Производственная преддипломная   |       | 8 | 216 |   | 6      | 21   | 5       |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  | , |    |    |  |  |
| Государственная ятоговая<br>Блок 3   |       |   | 324 |   | 9      |      |         |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| 58 БЗ.ГИАО1 Выполнение, подготовка к процедуре защиты выпускной квалифкационной работы |       |   | 216 |   | 6      | 21   | 5       |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| 58 БЗ.ГИА02 Защита выпускной квалификационной работы                                   |       |   | 108 |   | 3      | 10   | 3       |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| 45 Факультативные дисциплины   |       |   |     |   |        |      |         |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| 59 Основы гражданского и уголовного<br>законодательства                                | 4     |   | 72  | : | 2      | 3    | 17 17   |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |
| 60 Речевая компетентность в<br>профессиональной подготовке                             | 2     |   | 72  |   | 2      | 3    | 17 17   |  |  |  |  |  |  |  |       |   |  |       |  |   |      |  |    |    |  |   |    |    |  |  |